

ГРИБКИ

Простые в использовании грибки D-3, D-6, D-8 и D-10 для профессионального ремонта радиальных и диагональных камерных и бескамерных шин.

Грибки просты в установке и надежны!

* Качественно ликвидируют повреждения благодаря уникальному самовулканизирующему слою голубой связующей резины.

* D-3/D-6 – для ремонта повреждений размером 3-6 мм на беговой дорожке шин Л/А и МГ/А

* D-8/D-10 – для ремонта повреждений размером 8-10 мм на беговой дорожке шин Г/А.

* Защищают каркас от ржавчины и влаги.

* Идеальный ремонт беговой дорожки.

* Устанавливаются с голубым Спеццементом BL.

* Грибки D-3, D-6, D-8 снабжены встроенным металлическим штифтом для удобства их установки

Краткая инструкция по ремонту повреждений радиальных и диагональных шин грибками D-3/D-6/D-8/D-10

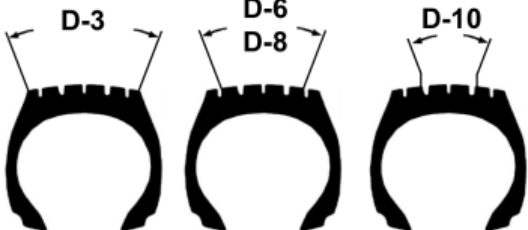




**Грибки предназначены для профессионального ремонта
камерных и бескамерных шин.**

Внимание:

В случае транспортирования при минусовых температурах, все материалы могут быть использованы только после выдержки их при температуре 20+5 °С в течение не менее 24 часов.

Для ремонта необходимо:

1. Осмотреть шину и проверить ее на герметичность для определения мест повреждений.
2. Произвести маркировку места повреждения, демонтировать шину с диска и определить с помощью спирального шила его направление и размеры. Установка грибка возможна если угол наклона канала повреждения относительно внутренней поверхности шины составляет 90+10 °.

				
D-3	3мм	3мм	-	-
D-6 D-8	6мм	6мм	6мм	6мм
D-8	-	8мм	8мм	8мм
D-10	-	-	10мм	10мм

3. Проверить общую ремонтпригодность шины. Исследовать ее на наличие скрытых дефектов.
4. Определить размер повреждения на внутренней и внешней стороне шины. При подборе грибков строго соблюдать указанные в таблице места их установки и размеры повреждений !
5. Обработать канал повреждения соответствующей борфрезой, соблюдая направление повреждения, сначала изнутри шины, затем с внешней стороны. (*Использовать защитные очки!*)

Внимание! Борфреза должна при этом входить в канал повреждения с небольшим усилием. Обработку, меняя диаметр фрез, необходимо производить до тех пор, пока вокруг повреждения и в его канале не останется трещин и других дефектов.

6. Тщательно зачистить с внутренней стороны шины вокруг места повреждения участок диаметром на 5-10 мм больше, чем шляпка грибка.

При этом необходимо полностью удалить рыхлый герметичный слой до плотной резины.

7. Удалить пыль пылесосом. На зачищеную под шляпку грибка поверхность нанести слой Спеццемента BL и просушить в течение 10 минут (при пробе тыльной стороной пальца должно ощущаться легкое прилипание).
8. Канал повреждения тщательно смазать Спеццементом BL.

Внимание! Не допускать попадания клея на уже покрытую им под шляпку грибка поверхность шины.

9. Вставить штифт грибка в канал повреждения изнутри шины и, захватив его плоскогубцами, вытянуть наружу до выхода резиновой части грибка на 10-15 мм над поверхностью шины, затем, захватив резиновый массив со штифтом, вытянуть до плотного контакта шляпки грибка с поверхностью шины. При установке грибка D-10 пользоваться специальным зондом.
10. Прикатать шляпку грибка прикаточным роликом. При ремонте бескамерных шин по периметру шляпки и на зачищеную вокруг нее поверхность шины нанести герметик «Иннерлинер Силер».
11. Смонтировать шину на диск, накачать, срезать заподлицо с основной поверхностью шины технологическую часть грибка.
12. Проверить шину на герметичность.

Ремонт окончен.

Пожелайте клиенту доброго пути!

***Мы готовы выслать Вам всю необходимую информацию по
интересующим Вас вопросам.***
