

ПОЗДРАВЛЯЕМ:

Вы приобрели изделие высшего качества, тщательно разработанное и произведенное в Швейцарии по наивысшим стандартам. Ваше аккумуляторное пусковое устройство для запуска автомобильных двигателей сконструировано для того, чтобы дать вам то качество и удобство, которое вы ожидали от устройства быстрого пуска. Мы предприняли целый ряд мер по контролю качества наших изделий и по производственным процессам при их изготовлении, чтобы гарантировать поступление к вам нашего изделия в наилучшем состоянии, готового к безотказной надежной работе, к вашему полному удовлетворению.

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ: ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА В ПЕРВЫЙ РАЗ ЗАРЯДИТЕ ЕГО С ПОМОЩЬЮ ПРИЛОЖЕННОГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА В ТЕЧЕНИЕ, КАК МИНИМУМ, 12 ЧАСОВ.

1 – ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время каждого пользования надевайте защитные очки.
2. Использование запасных частей, которые не рекомендованы или не проданы самим производителем, может в результате повредить пуско-зарядное устройство, или привести к травме технического персонала.
3. При пользовании зарядным устройством (зарядником) или кабелем зарядного устройства беритесь всегда за штекер и никогда не тяните за кабель при отсоединении кабеля с разъемом.
4. Не заряжайте пусковое устройство с поврежденным соединительным разъемом или кабелем. Незамедлительно заменяйте неисправную часть (смотрите пункт 2).
5. Пусковым устройством можно пользоваться при любых погодных условиях (в дождь, снег, в жаркую или в холодную погоду).
6. Не погружайте пусковое устройство в воду.
7. Чтобы избежать короткого замыкания, никогда не допускайте контакта между собой красного и черного контактных зажимов, и не позволяйте этим контактным зажимам одновременно соприкоснуться с одним и тем же металлическим предметом.
8. Не работайте с пусковым устройством во взрывоопасной окружающей среде и/или при находящихся рядом воспламеняющихся веществах, таких как бензин, газ, и т.д.
9. При отказе пускового устройства не пытайтесь сами отремонтировать его, но всегда отдавайте в ремонт вашему дистрибьютору (в противном случае гарантия на такое изделие будет недействительна).
10. Никогда не оставляйте пусковое устройство на продолжительное время в полностью разряженном состоянии. Следствием подобного незаряженного состояния могут стать такие повреждения устройства, которые, по всей вероятности, невозможно будет исправить.

ВАЖНО: Если пусковым устройством не пользуются длительное время, необходимо каждые 3 месяца перезаряжать прибор с помощью приложенного зарядного устройства.

2 – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Тип аккумулятора: герметичный необслуживаемый свинцово-кислотный аккумулятор с твердым электролитом (AGM), соответствующим требованиям стандартов I.A.T.A. (Международной Ассоциации воздушного транспорта).
2. Зарядное устройство для заряда аппарата.
3. Выходное устройство 12 В (аналогично выходу автомобильного прикуривателя), с предохранителем 20А для подсоединения ко всем типам электрических устройств с питанием от 12 В, или для заряда самого пуско-зарядного устройства. (ВНИМАНИЕ, выходное устройство 24В для модели на 24В)
4. Полностью изолированные контактные зажимы и прочные гибкие медные кабели.
5. Кнопка тест-контроля и ЖК-индикаторы, предназначенные для проверки зарядки аккумулятора на уровень заряда от 25% до 100%. Для полной тест-диагностики нажмите и удерживайте нажатой кнопку тест-контроля в течение 10 секунд.

6. Защита от скачков напряжения.

3 – ИНСТРУКЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Когда пусковым устройством не пользуются, то чтобы избежать любого короткого замыкания и для защиты контактных полюсных зажимов, через которые проходит положительный (= красный) и отрицательный (=черный) токи, контактные зажимы всегда необходимо укладывать в специально предназначенные для хранения гнезда-держатели.
2. В смонтированные на корпусе специальные держатели для кабелей укладываются соединительные кабели.
3. Благодаря своей 12-вольтовой герметичной необслуживаемой свинцово-кислотной аккумуляторной батарее, являющей собой настоящее достижение технологии, пусковой аккумуляторный бустер можно использовать и хранить в любом положении.

4 – ЗАРЯЖЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

Модель со светодиодами, 12 В, 12/24 В и 24 В:

1. Для проверки уровня заряда нажмите в течение 10 секунд кнопку тест-контроля. Если Вы пользуетесь моделью 12/24 В, то сначала подсоедините переходник к подходящей розетке (иначе светодиоды не будут светиться). Когда светятся 4 ЖК-индикатора, это значит, что прибор готов к работе. Если светятся только три ЖК-индикатора или менее, значит, что прибор необходимо незамедлительно зарядить в соответствии с указаниями, приведенными в разделе 5.
2. Нажмите и удерживайте кнопку тест-контроля в течение 10 секунд. Если все 5 ЖК-индикаторы светятся постоянным светом, значит, ваш прибор полностью заряжен (пятый ЖК-индикатор гаснет, когда вы отсоединяете прибор от зарядника).

Модель с цифровым дисплеем (аналоговым или цифровым) 12 В, 12/24 В и 24 В:

1. Для проверки уровня заряда нажмите в течение 10 секунд кнопку тест-контроля. Если Вы пользуетесь моделью 12/24 В, то выберите напряжение переключателем напряжения. Если напряжение ниже 12 В (или 24 В), то пусковое устройство необходимо незамедлительно зарядить. См. указания приведенными в разделе 5. Мы рекомендуем заряжать прибор, как только напряжение составит 12 В (или 24 В).
2. Нажмите в течении 10 секунд кнопку тест-контроля, если вольтметр показывает между 12,4 В и 13,2 В (или выше) или между 24,4 В и 26,4 В (или выше), то прибор готов к работе.

5 – СПОСОБЫ ЗАРЯДКИ ПУСКОГО УСТРОЙСТВА

1. С помощью поставляемого вместе с пусковым устройством зарядного устройства, подсоединяемого посредством соединительного разъема к сетевой розетке 220 В для заряда (имеются также зарядные устройства на другие сетевые напряжения, в зависимости от напряжения сети в вашей стране). Если Вы используете модель 12/24 В, то выставьте при зарядке переключатель на 12 В или воткните переходник в розетку 12 В (в зависимости от модели). Внимание, при зарядке не выставляйте напряжение 24 В. Следите за тем, чтобы прибор 12В-4А или 24В-2А был включен, для чего используйте переключатель справа.
2. Во время поездки с помощью приложенного зарядного кабеля, который должен быть подключен к розетке прикуривателя (пожалуйста, перед подключением запустите двигатель). Время зарядки 4-5 часов.
3. При запущенном двигателе автомобиля оставьте контактные зажимы, подключенные к аккумулятору вашего автомобиля, на 3-5 минут, так чтобы генератор вашего автомобиля смог дать подзарядку вашему пуско-зарядному устройству.

ВАЖНО: На грузовых автомобилях СРАЗУ после пуска двигателя снимите зажимы с батареи из-за опасности взрыва.

Время заряда:

12-В прибор с зарядным устройством LESA.5A 0.6A	28 часов макс.
12-В прибор с зарядным устройством LESA.6A 1.5A	12 часов макс.
2-х батарейный прибор 12В, 12/24В с зарядным устройством LESA.6A 1.5A	22 часа макс.
2-х батарейный прибор 12В, 12/24В с зарядным устройством 12V-4A	08 часа макс.
2-х батарейный прибор 24В с зарядным устройством 24V-2A	16 часов макс.

Когда красный ЖК-индикатор зарядника погаснет или позеленеет (LESA.5A, LESA.6A), или когда все индикаторы мигают (12V-4Ah, 24V-2Ah), то аккумуляторная батарея пускового устройства полностью заряжена.
Эти данные не являются обязательными и могут быть изменены; за более подробной информацией обратитесь, пожалуйста, к вашему торговому агенту.

Всегда вновь заряжайте аппарат после пользования!

6 – ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ БУСТЕРА В КАЧЕСТВЕ ВНЕШНЕГО АВАРИЙНОГО АККУМУЛЯТОРА ДЛЯ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Всегда защищайте глаза.
2. Если Вы используете модель 12,24В, посмотрите чтобы переключатель стоял на "OFF" или что переходник вытасчен (в зависимости от модели).
3. Подсоедините положительный (красный) контактный зажим к положительному полюсу автомобильного аккумулятора.
4. Подсоедините отрицательный (черный) контактный зажим к двигателю или к кузову автомобиля (заземление). Убедитесь, что кабели не пересекаются с приводными ремнями или лопастями вентиляторов, и т.д.
5. Если Вы используете модель 12,24В, то выберите напряжение переключателем или переходником 12В или 24В. При запуске двигателя держитесь на безопасном расстоянии от батареи и пусковое устройство, проверьте сначала чтобы пусковое устройство не могло упасть в двигатель.
6. Как только запустите двигатель, переключите переключатель на "OFF" или вытасните переходник (модель 12/24В), затем **в первую очередь отсоедините черный (отрицательный) контактный зажим.**
7. Затем отсоедините красный (положительный) контактный зажим.
8. Незамедлительно уложите оба кабеля в их соответствующие места (держатели) хранения.
9. Поставьте пусковое устройство на подзаряд через приложенное зарядное устройство.

ВАЖНО:

В случае если автомобиль не удается запустить в течение 10 секунд, дайте пускозарядному устройству остыть в течение примерно 3 минут, прежде чем пытаться запустить двигатель автомобиля вновь. Иначе можно серьезно повредить прибор. (Пусковые попытки всегда должны быть очень короткими).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Неисправный автомобильный аккумулятор не может быть заряжен пусковым устройством.

АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ:

Пусковое устройство предоставляет возможность служить источником тока при смене аккумулятора. При этом можно сохранить важные электронные данные (радио, телефон, часы, бортовой компьютер и т.д.). Просто подключите пусковое устройство зарядным кабелем к прикуривателю.

ВАЖНО: На некоторых автомобилях прикуриватель работает только при включенном зажигании.

В КАЧЕСТВЕ ПЕРЕНОСНОГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ:

Пусковое устройство пригодно для любого прибора на 12В пост. тока, который снабжен штекером прикуривателя. Выход тока на 12 В снабжен предохранителем 20 А (Внимание, выход тока 24В для модели на 24В). При подключении к преобразователю тока, Вы сможете получить даже 220 В (опция).

В КАЧЕСТВЕ ПЕРЕНОСНОГО СВАРОЧНОГО АППАРАТА:

Пусковое устройство 12/24В можно использовать также для сварочных работ, на улице или в помещении, без подключения к сети. Он позволяет при 24 В сваривать в течении 12 до 15 минут (при полностью заряженном приборе) с горелкой, поставляемой в качестве опции, снабженной сварочной проволокой.

Внимание: при проведении сварочных работ всегда носите защитные очки и шлем.

1. Проверьте уровень заряда прибора, перед использованием он должен быть полностью заряжен.
2. Выберите напряжение 24 В.
3. Вставьте горелку в розетку, находящуюся на приборе.
4. Подсоедините черную (отрицательную) клемму на массу.
5. Регулируйте скорость сварки регулятором скорости как Вам удобно, и начните сварку нажатием на выключатель горелки.
6. По окончании сварочных работ отсоедините горелку и сразу зарядите пусковое устройство приложенным зарядным устройством.
7. Сила тока 160А падающая.

ГАРАНТИЯ

Гарантия на ваш пусковое устройство зависит от тех условий, на которых вы приобрели аппарат у вашего торгового агента. Производитель не несет никакой ответственности в течение какого бы то ни было периода времени за любую персональную травму или ущерб собственности, или за какие-либо особые, косвенные убытки в течение какого-либо периода времени, возникших вследствие каких бы то ни было обстоятельств.



Пожалуйста, утилизируйте упаковку аппарата пускозарядного устройства надлежащим способом. Упаковка пригодна для переработки. Помогите защитить окружающую среду, доставьте упаковку в соответствующее место сбора бытовых отходов и поместите в соответствующий контейнер для утилизации.



Никогда не утилизируйте электрическое оборудование или аккумуляторы вместе с вашими бытовыми отходами. Если ваш поставщик предложит вам возможности для утилизации отходов, пожалуйста, воспользуйтесь ими или, в качестве альтернативы, используйте ваши местные места сбора отходов и утилизируйте отходы надлежащим путем. Это будет способствовать переработке сырьевых материалов и поможет защитить окружающую среду.

 **ПромСнаБКомплект**

ПОСТАВКИ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Бесплатный звонок по России: 8-800-333-91-80

Адрес сайта: www.kpsk.ru

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	СПОСОБ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ
<ul style="list-style-type: none"> Один или два ЖК-индикатора светятся, зарядное устройство подключено в течение 24 часов, но другие ЖК-индикаторов ничего не показывают. 	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте, идет ли заряд от зарядного устройства. Прибор должен быть теплым. Также проверьте, цел ли предохранитель, встроенный в разъем зарядного устройства, предназначенного для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля.
<ul style="list-style-type: none"> Зарядное устройство работает нормально, но пусковое устройство не заряжается. 	<ul style="list-style-type: none"> Аккумулятор или защитный выключатель могут быть неисправны. Попробуйте использовать какое-либо устройство (например, 12-вольтовую лампочку), подключив ее в разъем для гнезда прикуривателя. Если устройство будет работать (лампочка засветится), то защитный выключатель в порядке. Значит, неисправен в аккумуляторе.
<ul style="list-style-type: none"> Ни один из светодиодов не светится, но когда зарядное устройство подключается к пускозарядному устройству, все светодиоды светятся. 	<ul style="list-style-type: none"> Дефектный аккумулятор. Причина: интенсивное использование, отсутствие периодов времени для охлаждения между пусками; смотрите также инструкции по эксплуатации.
<ul style="list-style-type: none"> Пусковое устройство полностью заряжено, но не выдает мощности. 	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте место соединения контактных зажимов с кабелем, и убедитесь, что крепление контактов к аккумулятору надежное.
<ul style="list-style-type: none"> При подключении принадлежностей на 12 В к прикуривателю слышен щелчок. 	<ul style="list-style-type: none"> Штекер принадлежностей может быть неисправен и тем самым выключает защитный выключатель.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ
<ul style="list-style-type: none"> Как много пусков двигателя можно произвести с полностью заряженным пускозарядным устройством, прежде чем возникнет необходимость его зарядки? 	<ul style="list-style-type: none"> От 1 до 30, в зависимости от: температуры, общего состояния автомобиля, типа и объема двигателя.
<ul style="list-style-type: none"> Можно ли заменить саму аккумуляторную батарею прибора? 	<ul style="list-style-type: none"> Да, обратитесь к вашему местному дистрибьютору.
<ul style="list-style-type: none"> Можно ли пустить Пусковое устройство в переработку (после окончания его срока службы)? 	<ul style="list-style-type: none"> Да. При проектировании/разработке пускозарядного устройства забота об окружающей среде была одним из главных вопросов. Этот продукт можно сдать почти на всех пунктах переработки для батарей.
<ul style="list-style-type: none"> Какова идеальная (наиболее оптимальная) температура хранения пускозарядного устройства? 	<ul style="list-style-type: none"> Комнатная температура. Прибор также работает при температурах ниже нуля; однако в этом случае его мощность будет ниже. Интенсивное тепло вызовет саморазряд.
<ul style="list-style-type: none"> У меня имеется нормальный общепринятый 10-амперный зарядник, могу ли я использовать его для зарядки? 	<ul style="list-style-type: none"> Нет, надлежит использовать только оригинальное, поставляемое вместе с прибором зарядное устройство.
<ul style="list-style-type: none"> Защищен ли прибор от неправильного обращения? 	<ul style="list-style-type: none"> Нет, все инструкции по эксплуатации необходимо неукоснительно соблюдать.

СДЕЛАНО В ШВЕЙЦАРИИ